



NÁVOD K POUŽITÍ PRODUKTU – BIPRO 4

Návod k použití

Verze 03.04.2023



OBSAH

1. Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE	1
2. Bezpečnostní informace	1
2.1. Obecné bezpečnostní pokyny	1
2.2. Rozsah použití a mezní hodnoty zatížení	1
3. Vlastnosti	2
3.1. Vlastnosti	2
4. Příprava produktu	3
4.1. Dodání	3
4.2. Instalace rezervy	4
4.3. Nastavení postroje	16
5. Příprava na let	18
5.1. Montáž volitelných rozpěrných ramen	18
5.2. Použití s jinými rozpěrkami	22
5.3. Držák selfie tyče	23
5.4. Sbalte zadní přihrádku	24
5.5. Příprava na vzlet a kontroly	24
6. Použití v praxi	24
6.1. Modely paragliderů jiných značek	24
6.2. Navijáky	25
6.3. Akro	25
6.4. Tandemové létání	25
6.5. Balení vybavení	25
6.6. Použití v tréninkovém prostředí	25
6.7. Nouzové situace	25
7. Údržba a péče	27
7.1. Údržba postroje	27
7.2. Pěnový chránič	28
7.3. Kontrola	28
7.4. Manipulace s karabinou	29
7.5. Přetížení	30
7.6. Opravy	30
7.7. Demontáž a výměna komponentů	30
7.8. Likvidace	31
8. Servis a záruka	31
8.1. Servisní středisko ADVANCE	31



8.2. Podpora (webové stránky)	32
8.3. Online účet	32
8.4. Záruka	32
9. Technické údaje	32
9.1. Údaje	32
9.2. Materiály	32



1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

Uživatelská příručka

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Pokyny ve formě videa jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

Sekce ke stažení

Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

Registrace produktu

Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Pošlete e-mail na sUpPOrt@advance.ch

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

2. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE O PRODUKTU

2.1. Obecné bezpečnostní pokyny

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí být adekvátní pro daný paragliding. Pilot paraglidingu musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu divoké zvěře a krajiny.

Varování Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

Varování Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglideru nemohou zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

2.2. Rozsah použití a mezní hodnoty zatížení

Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože



jejich konstrukce a konstrukční detaily něco takového neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje musí být provedena před letem. Správné nastavení BIPRO 4 výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

- Varování** Žádný protector nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Protector s certifikací EN/LTF může absorbovat pouze část energie nárazu, a tím minimalizovat zranění, která by mohla vzniknout při nešťastném startu nebo přistání.
- Varování** Certifikace BIPRO 4 do 120 kg je omezena výhradně na paragliding.

3. VLASTNOSTI

3.1. Vlastnosti

1. Trubkové kapsy pro úhledné uložení spojovacích lan záložního padáku
2. Suchý zip pro variabilní
3. Úložný prostor na zádech se samostatnou vnitřní kapsou
4. Rezervní připojovací kanál se zipem
5. Držák selfie tyče, lze připevnit vpravo nebo vlevo
6. Dvě boční kapsy, jedna se zipem a jedna bez zipu
7. Vnější kapsa s labyrintovým uzávěrem
8. Mini hrudní popruh
9. Edelrid Triple-Lock spony
10. Pohodlné V-polstrování nohou





4. PŘÍPRAVA PRODUKTU

4.1. Dodání

Každý postroj ADVANCE musí být před dodáním zkontrolován autorizovaným prodejcem, aby bylo zajištěno, že dodávka je kompletní a základní nastavení je správné.

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využít prodlouženou záruku ADVANCE. Více informací v části Záruka.

4.1.1. Dodávka zahrnuje

- Ochranný kryt
- Vnitřní nádobu s rukojetí
- HOOK nůž
- Držák na selfie tyč
- Průvodce pro začátečníky



Možnost
i

- Tvrdé hybridní rozmetadla
- Měkká rozmetadla
- Měkká rozmetadla
- Tvrdá rozmetadla
- Sada V-Line Společník
- SQR 230 FASTPACK
-



4.2. Instalace záložního padáku

Obecné

BIPRO 4 má integrovaný rezervní kompartment.

Důležité informace o záložním systému

Každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní charakteristiky. Je nezbytné, aby pilot a balírna měli důvěru v systém a byli proto důkladně seznámeni s jeho fungováním – zejména při instalaci nové kombinace (nový záložní padák do stávajícího postroje nebo naopak), aby byla zajištěna spolehlivá funkce.

Varování

Instalace záložního padáku smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Záleží na tom vaše bezpečnost!

Kompatibilita systému záložního padáku/postroje



Objemné záložní padáky starší generace mohou být relativně obtížné uvolnit z kompaktních moderních postrojů, zejména za podmínek vysokého přetížení. Certifikované objemy záložních padáků pro komoru záložního padáku BIPRO 4 jsou funkcí velikosti postroje: M: 5,0–9,0 litrů, L: 5,0–9,0 litrů.

Info	Pro hrubý odhad objemu záložního padáku v litrech lze použít koeficient 2,7 k hmotnosti záložního padáku v kilogramech. V závislosti na metodě a dovednosti balení se může stát, že záložní padák s objemem vypočítaným podle tohoto vzorce, který je v rámci certifikovaných limitů pro postroj, nebude možné bez problémů uvolnit.
Upozornění	Pokud se rezervní objem nachází v horní třetině certifikovaného objemu, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byla rezerva složena tak, aby odpovídala délce nejdelší strany vnitřního kontejneru.
Varování	V každém případě je jediným způsobem, jak ověřit, že se daná záložní padák spolehlivě uvolní z BIPRO 4.
Varování	Nově složený záložní padák může zabírat až o 30 % větší objem. ADVANCE důrazně doporučuje provést test kompatibility.

Řiditelné záložní padáky

BIPRO 4 není vhodný pro říditelné záložní padáky.

Informace	Není možné instalovat karabiny s rychlým uvolněním.
-----------	-----------------------------------------------------

4.2.1. Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Obecné

Uvolňovací rukojeť a vnitřní kontejner s pěti klopami jsou spojeny a konstruovány tak, aby tah za uvolňovací rukojeť byl rovnoměrně rozložen po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se snižuje riziko zaseknutí vnitřního kontejneru v rezervním prostoru a zamotání rezervních šňůr do vnitřního kontejneru a zaručuje se optimální otevření. Uvolňovací rukojeť používaná s vnitřním kontejnerem s pěti klapkami je součástí postroje a splňuje nejnovější certifikační požadavky podle NFL.

Varování	Používejte pouze originální rukojeť záložního padáku a její vnitřní kontejner.
----------	--------------------------------------------------------------------------------

Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Záložní padák vždy balte tak, aby odpovídal tvaru a velikosti dodaného vnitřního kontejneru. Záchraná lana umístíte dozadu ve směru letu/hodu. Po uložení všech lan by měla k uzlu zbývat délka lana přibližně 90 cm.

Varování	Pokud se váš záložní padák nevejde do vnitřního kontejneru bez nadměrného stlačení, znamená to, že je pro BIPRO 4 příliš velký.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Zavřete vnitřní kontejner

Zavřete vnitřní kontejner s pěti klopami v pořadí podle čísel na každé klopě 1-3. Zajistěte poslední klopou 3 smyčkou lana, která by měla být dlouhá asi 5 až 6 cm (asi 3 prsty široká). Nyní zkontrolujte napnutí gumy a podle potřeby ji zkráťte nebo prodlužte.

Informace

Poutko by se mělo uvolnit pod tíhou samotného záložního padáku.



Zavřete poslední klopku kontejneru dvěma smyčkami stejné délky (5 až 6 cm). Tyto poslední smyčky jsou drženy dvěma gumičkami, které procházejí očky vnější klopky kontejneru. Obě gumičky jsou předem namontovány ve výrobě.



4.2.2. Připojení záložního padáku k postroji

Pomocí smyčky



Na základě rozsáhlých testů lze postroje ADVANCE také smyčkovat se záložními padáky Compion, pokud jsou dodržena základní bezpečnostní opatření, jako je smyčkování uprostřed a maximální utažení popruhů. Nemůžeme učinit žádné závazné prohlášení o pevnosti postrojů ADVANCE v kombinaci s jinými záložními systémy.

1. Smyčka



2. Detailní pohled



3. Neoprenový obal



S karabinou Maillon Rapide

Spojte šité popruhy BIPRO 4 a popruh vašeho záchranného padáku pomocí karabiny Maillon Rapide s pevností minimálně 2 400 daN. Popruhy v karabině zajistěte gumovým kroužkem nebo neoprenovou páskou, aby nedošlo k jejich prokluzu a tím k příčnému zatížení



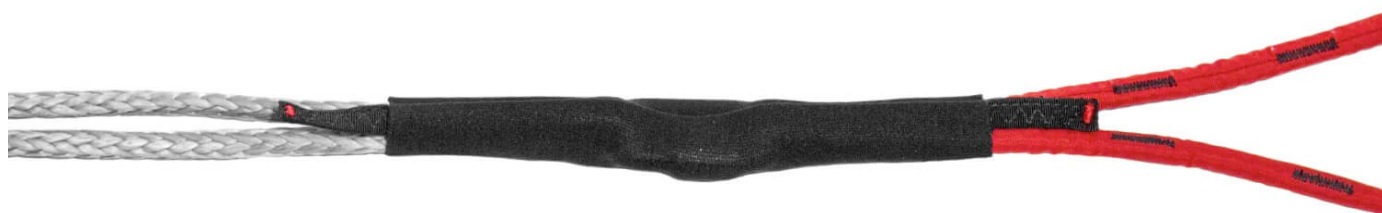


Maillonu v případě nasazení záložního padáku.

1. Použití karabiny Maillon Rapide



2. Neoprenový obal





Varování **Nepoužívejte pásku místo gumového kroužku k upevnění karabiny Maillon Rapide!**

Informace

Při připevňování záložního padáku COMPANION pomocí BIPRO 4 musí být kryt V-line NeOprene natažen přes spojovací prvek.

Varování **Nikdy nepřipevňujte vnitřní kontejner k záložnímu padáku!**

4.2.3. Umístění vnitřního kontejneru do rezervního prostoru

Při instalaci záložního padáku vždy nejprve vložte popruhy do záložního prostoru a poté vnitřní kontejner. Je nezbytné, aby uzavírací klapky vnitřního kontejneru směřovaly ke spodní části (při letu) postroje. Postupujte podle pokynů uvedených na vnitřním kontejneru a uvnitř rezervního prostoru. Stříbrná tečka ke stříbrné tečce! Spojení s rukojetí rezervy musí být bez zkroucení.

Varování **Pokud se záložní padák po zabalení nevejde do vnitřního kontejneru, musí být znovu složen do tvaru vnitřního kontejneru.**

Varování **Nejprve vložte popruhy, poté záložní padák.**

Varování **Stříbrná tečka ke stříbrné tečce!**



4.2.4. Zavření rezervního prostoru

Vnější klapky kontejneru se uzavírají pomocí smyček a lana. Konstrukce vnějšího kontejneru zajišťuje potřebné napětí a tlak na uzavírací smyčky a lano.

Nejprve provlékněte dvě krátké pomocné balicí šňůry levými bílými uzavíracími smyčkami vnějšího kontejneru. Poté provlékněte pravou



balicí lanko kovovým očkem pravé klapky vnějšího kontejneru a uzavřete ji. Pravá klapka se zasune mezi jazýčky levé klapky (labyrintové uzavření). Labyrint se uzavře pomocí malého magnetu.

Nyní opatrně posuňte pravý zipový jezdec zprava doleva až na začátek, poté jej uzavřete zleva doprava a nakonec jej uložte do „garáže zipu“.

Dále se otevře a uzavře levý zip, který uzavírá kanál V-spojení, a to následujícím způsobem. Opatrně posuňte zip odshora dolů až na konec levé strany vnějšího kontejneru. Toto je skutečný začátek zipu. Poté znovu vytáhněte jezdec zipu nahoru a uzavřete kanál. Jazýček musí být vytažen až na konec dráhy a nakonec uložen do své vlastní „garáže zipu“. Nakonec uzavřete kryt na suchý zip. Tento suchý zip také chrání zip.



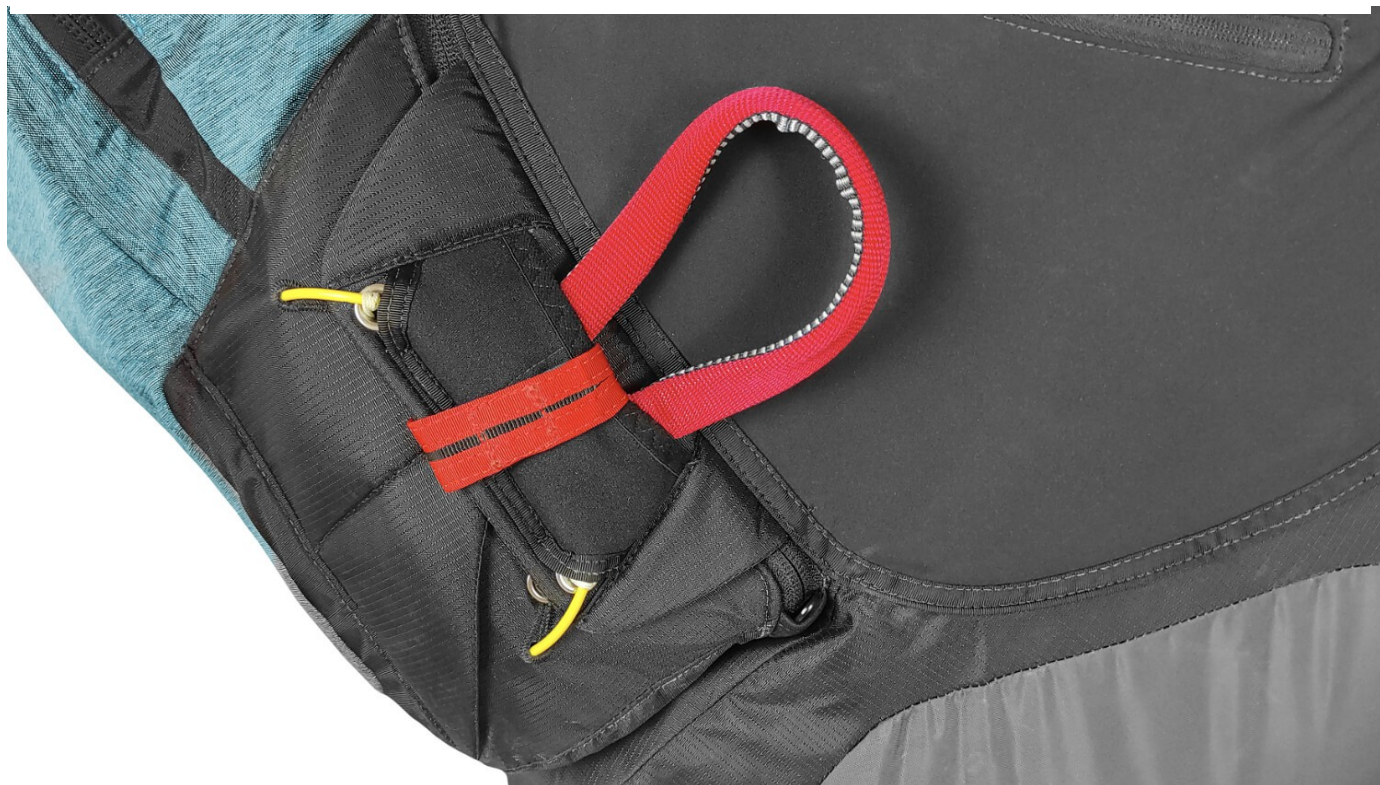


Varování Zip musí být uložen v garáži zipu. Kontrola před letem! Nebezpečí uvolnění blokády!!!

Varování Po nepříliš šťastném „havarijním“ přistání na chrániči byste měli zkontrolovat, zda je záložní komora stále správně uzavřena.

Zajištění rukojeti záložního padáku

Sklopte horní klopu kontajneru (s neoprenovou kapsou na rukojeť) dolů. Poté zasuňte rukojeť záložního padáku do otevřené strany této kapsy a vyvedte dva žluté kabely ven skrz otvory ve spodní části. Provlékněte balicí šňůry kovovými očky na obou stranách klopy, protáhněte bílé uzavírací smyčky a zajistěte je žlutými kabely. Poté uložte konce kabelů do jejich „knoflíkových dírek“. Tyto vodiče opatrně odstraňte a vedte je pod žlutými kabely, aby nedošlo k poškození bílých smyček třením.

**Varování**

Po instalaci záložního padáku je nutné odstranit veškeré pomocné vybavení a červené balicí zařízení!
Nebezpečí zablokování uvolnění!

Varování

Aby bylo zajištěno správné uvolnění, vždy se ujistěte, že žluté kabely volně kloužou.

Varování

Nikdy nepřipojujte záložní padák přímo k vnitřnímu kontejneru!

Info

Zipy se vždy snadno a spolehlivě otevírají, když je to potřeba – i po dlouhých intervalech mezi otevíráním.

4.2.5. Test kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je nutné otestovat pomocí zkušebního vypuštění. Nasadte si postroj, zcela jej zapněte a poté se připněte pomocí dvou hlavních karabin BIPRO 4 k závěsu postroje. Poté vytáhněte záložní padák, jako byste byli ve vzduchu.

Info

Úspěšný test kompatibility provedený pilotem může výrazně zvýšit důvěru v záložní systém.

Ovládání rukojeti záložního padáku musí probíhat v normální letové poloze a musí fungovat bez překážek v souladu s požadavky tohoto manuálu. Musíte proto sedět v postroji. Pokud si nejste jisti tímto postupem, obraťte se na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Zde je několik faktorů, které mohou ztížit nebo znemožnit použití záložního padáku:

- Rezerva příliš velká pro přihrádku nebo vnitřní nádobu.
- Rezerva není zabalena podle rozměrů vnitřního kontejneru.
- Rezerva není vytažena správnou technikou. Správné je vytáhnout a hodit na stranu.
- Objem záložky původně fungoval v novém postroji, ale po přebalení se stal příliš velkým.



- Rozměry pilota a délka paží mohou mít významný vliv na úspěšnost vyhození záložního padáku. Malí piloti s krátkými pažemi mohou mít potíže.
- Podmínky, jako je vysoké přetížení (3G +, jako při spirálovém letu).

Varování Kombinace těchto faktorů může znemožnit nasazení rezerv.

Informace Příležitostně po startu sáhněte po rukojeti záložního padáku, abyste si zapamatovali její polohu.

4.3. Nastavení postroje

4.3.1. Příprava a základní nastavení

Obecné informace

- Před nastavením postroje nainstalujte záložní padák.
- Naložte do zadního prostoru svou výbavu.
- Nastavte všechny popruhy na základní nastavení (jak byly dodány).
- Zapněte postroj a zavěste se (v postroji) na závěs pro postroje.
- V případě potřeby proveďte úpravy. Hlavní popruhy jsou také nastavitelné během letu.
- Postroj pro pasažéra může mít značný vliv na polohu pilota při sezení. Proto doporučujeme provádět úpravy s postrojem pro pasažéra; oba postroje připevněné k rozpěrkám zavěšeným na stojanu pro postroje.

Základní nastavení



Tip

ADVANCE doporučuje, abyste se před prvním letem v postroji důkladně seznámili s těmito úpravami. Kromě toho byste měli první zkušební let s novým vybavením vždy provádět za klidných povětrnostních podmínek.

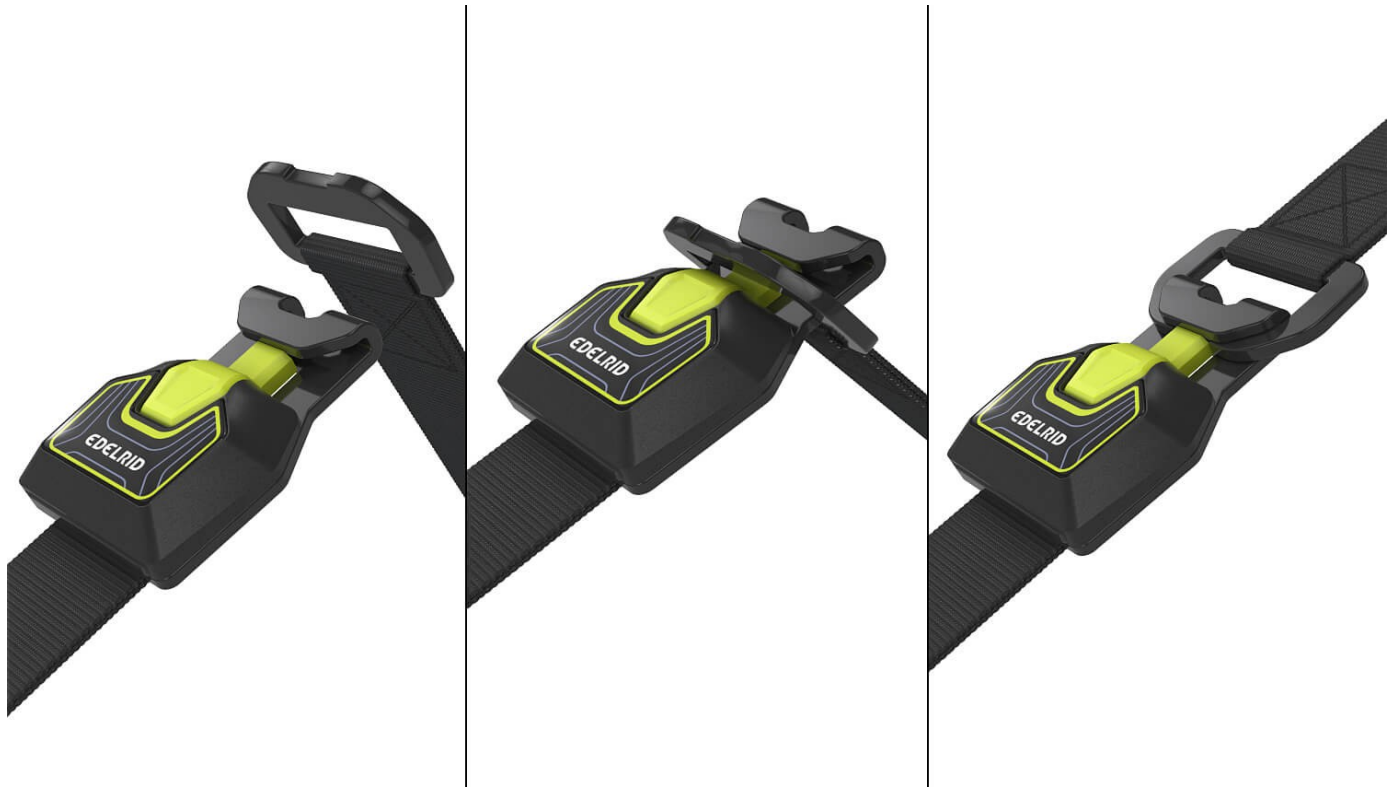
4.3.2. Zapínání sedáku



BIPRO 4 je vybaven spolehlivým zapínacím systémem ADVANCE Get-Up se dvěma sponami Edelrid Triple-Lock. Tato velmi účinná spona nahrazuje předchozí problematické spony Click-Lock. Zapínají se pod zatížením. K jejímu otevření jsou nutné tři záměrné po sobě jdoucí úkony (odtud název triple lock). Tím je nemožné nechtěné otevření.

Chcete-li sponu uzavřít, umístíte otevřený konec v úhlu 90 stupňů přes háček se žlutou pojistkou. Poté vytáhněte konce popruhů směrem ven. Jasný zvuk „klak“ signalizuje, že spona je bezpečně uzavřena. Chcete-li sponu otevřít, stiskněte žluté tlačítko, zatlačte otevřený konec spony směrem k tlačítku, otočte jej o 90 stupňů a zvedněte jej.

Kromě toho můžete mini hrudní pás uzavřít pomocí spony. Nemá žádnou podpůrnou funkci, ale může zabránit sklouznutí volných ramenních popruhů z ramen.



4.3.3. Kroky nastavení

Nastavení úhlu horní části těla

Úhel horní části těla se mění pomocí zadních popruhů. (1) Zatáhněte za ně, dokud nesedíte přiměřeně vzpřímeně a necítíte se pohodlně. Tyto popruhy leží relativně vysoko po stranách, což nejen poskytuje dobrou oporu zad, ale také odstraňuje zbytečný tlak z ramen. Plně zatažené zadní popruhy vedou k vzpřímené poloze. Úplně uvolněné zadní popruhy umožňují téměř ležící polohu. ADVANCE doporučuje základní nastavení.

Nastavení ramenních popruhů

Ramínka BIPRO 4 (2) se nastavují podle výšky pilota a zvolené polohy. Nastavovací prvky potažené neoprenem se nacházejí v úrovni boků a lze je nastavit do libovolné polohy. Popruhy utáhněte tak, aby pohodlně seděly na ramenou a poskytovaly lehkou oporu, ale nevyvíjely na ramena žádný tlak.

Nastavení úhlu sedadla

Úhel sedadla BIPRO 4 lze měnit pomocí spon na bocích. (3) Tato dodatečná opora sedadla přispívá k vysokému komfortu během letu. Tyto popruhy by měly být nastaveny symetricky.



5. PŘÍPRAVA NA LET S

5.1. Montáž volitelných rozpěrek

K dispozici jsou tři volitelné verze rozpěr pro BIPRO 4: Hard Hybrid, Soft Trim a Soft. Všechny verze lze použít s karabinami Quickout pro paragliding.

Varování

Dva karabiny MaillOn Rapide 5 mm (nosnost 650 kg a mez pevnosti 3 250 kg) jsou určeny výhradně pro připojení roztažek k postroji BIPRO 4!

Přehled Tandem Combi



Hard Hybrid Spreaders (295 g*)

Rozpěrky Hard Hybrid mají centrální hlavní bod pro uchycení paraglideru (1) a dodávaný karabinu Maillon Rapide 5 mm (4) (včetně neoprenového krytu (5)), který slouží k připojení konce pilota (8). Jeden konec každého spojovacího lana záložního padáku je trvale připojen k hlavnímu bodu uchycení roztažovače (2). Druhý konec (6) prochází vně karabiny skrz magneticky uzavíratelnou smyčku na neoprenovém krytu (5) k ramenním popruhům BIPRO 4, poté do tubusové kapsy (7) a nakonec se připojuje k záložnímu padáku.

Infor
mac
e

Tvrďý hybridní rozmetadlo lze snadno přeměnit na měkké pouhým odstraněním uhlíkové výztužné tyče.



Měkké rozpěrky (237 g*)

Měkké rozpěrky mají jeden opěrný bod pro tandemový kluzák (1). Výšku pilota lze během letu nastavit pomocí trimrů (3), aby se vyrovnala hmotnost pasažéra a vyhovělo se požadavkům pilota.

Rychlospojky nahrazující karabiny (včetně neoprenových krytů (5)), které jsou dodávány s rozpěrkami, procházejí smyčkami pilota (4) a připojují se k hlavním podpěrám BIPRO 4 (8). Jeden konec každého záložního připojení je připevněn k hlavnímu podpěrnému bodu rozpěrky.

(2). Druhý konec (6) prochází vně karabiny skrz magneticky uzavíratelnou smyčku na neoprenových krytech (5) k ramennímu popruhu BIPRO 4 a přebytečná délka se ukládá do tubusové kapsy (7). Zbývající konec se připevňuje k rezervě.



Měkké roztažovače (175 g*)

Měkké roztažovače mají tři různé hlavní body podpory pro tandemový kluzák (1).

Dodávané karabiny Maillon Rapide (včetně neoprenových krytů) se používají k připojení konce rozpěrky pilota (4) k hlavním podpěrám BIPRO 4 (8). Záložní spojovací lana jsou připevněna k rozpěrce pod hlavním upevňovacím bodem (2). Druhé konce spojovacích lan (6) procházejí vně karabiny skrz magneticky uzavíratelnou smyčku na neoprenových krytech (5) k ramenním popruhům BIPRO 4 a přebytečná délka se úhledně uloží do kapes na trubkách (7). Konce se poté připojí k záloze.

Varování

Při montáži karabin paraglideru se ujistěte, že čísla pro závěsné body jsou nahoře. Záložní spojovací lana musí vést podél spodní strany rozpěr. Pokud tomu tak není, máte rozpěry obrácené vzhůru nohama.



Podrobnosti Vedení V-Line k BIPRO 4



* včetně spojovacího lana záložního padáku, karabiny Maillon Rapide a neoprenového krytu

5.2. Použití s jinými roztažkami

Postroj lze použít s jinými roztažnými rameny a je k dispozici volitelná sada pro připojení záložního padáku. Sada se skládá ze dvou záložních spojovacích lan, dvou 5mm rychlých spojek Maillon Rapide a dvou neoprenových krytů pro rychlé spojky.

Připevněte rychlospojky a jejich neoprenové kryty k pilotním podpěrným smyčkám rozpěrných ramen a připojte je k postroji. Jeden konec záložních spojovacích lan připojte k záložním závěsným bodům na rozpěrných ramenech a druhý konec k záložnímu padáku.



Varování

K připojení rozpěrných tyčí k BIPRO 4 smí být použity pouze dva dodané karabiny Maillon Rapide 5 mm (nosnost 650 kg a mez pevnosti 3 250 kg)!

5.3. Držák selfie tyče

BIPRO 4 má užitečný, široce nastavitelný držák selfie tyče s neoprenovým pouzdem. Dvě suché zipy na postroji umožňují jeho připevnění na levou nebo pravou stranu. Je předem namontován na levé straně. Chcete-li jej přesunout na druhou stranu, nejprve uvolněte kulový přepínač na spodní straně pouzdra z BIPRO 4. Stejně tak i dva suché zipy, které připevňují držák selfie tyče k zadnímu popruhu a hlavnímu popruhu postroje. Nakonec provlečte jeden suchý zip na pravé straně BIPRO 4 smyčkou na zadním popruhu a připevněte jej k držáku selfie tyče. Poté se malé našité pásky suchého zipu na hlavním popruhu připevní k hlavnímu popruhu pod smyčkami karabin a pouzdro z neoprenu s knoflíkem se připevní níže na BIPRO 4. Selfie tyč nebo fotoaparát lze zajistit pomocí šňůrky k modré bezpečnostní smyčce.



5.4. Sbalte zadní část batohu

Pečlivé zabalení zadní přihrádky významně přispívá k pohodlí při letu. Nejprve zabalte paraglider COMPRESSBAG na dno zadní přihrádky. Poté srolujte FASTPACK nebo COMFORTPACK a vsuňte je do zadní přihrádky. Zbývající prostor využijte logicky. Opatrně zabalte obuv a oblečení kolem zbytku.

5.5. Příprava na vzlet a kontroly před vzletem

Před každým startem proveďte následující kontroly před startem:

1. Je postroj a helma zapnuté, záložní padák v pořádku?
2. Lana volná?
3. Je otevřený padák?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

6. POUŽITÍ V PRAXI S PARAGLIDINGEM

6.1. Modely paragliderů jiných značek

Postroj lze používat s jakýmkoli paragliderem. Neexistují žádná omezení.



6.2. Vlečení

Většina postrojů ADVANCE je vhodná pro startování z navijáku. Pro tandemové létání musí být tažné lanko připevněno k postroji spolucestujících. V případě pochybností se poraďte s obsluhou navijáku nebo s osobou oprávněnou výrobcem.

6.3. Akro

BIPRO 4 je certifikován jako tandemový postroj pro hmotnost do 120 kg, a jako takový je vhodný pro tandemové akrobatické létání.

6.4. Tandemové akrobatické létání

Postroj BIPRO 4 je v zásadě vhodný i pro létání v jednom sedadle. Není však pro tento účel navržen.

6.5. Balení zařízení

Díky funkci Easy Fold, zřejmě funkci pantů na úrovni chráničů, je skládání BIPRO 4 jednoduché a kompaktní. Sklopte zadní část na chrániče nohou a zatlačte je dopředu, abyste dosáhli ještě kompaktnějšího výsledku. Nakonec uložte postroj do batohu.



6.6. Použití v prostředí výcvikového u

BIPRO 4 je vhodný pro tandemový výcvik.

6.7. Nouzové situace

6.7.1. Záložní padák

Hod záložky

Použijte správnou techniku k uvolnění a vyhození záložního padáku. Jedná se o tah a následné vyhození do strany. Netahat přímo nahoru. Vyhodte vnitřní kontejner záložního padáku co nejdále v příčném směru, aby se šňůry rychle natáhly a



napnuly.

Tip

Doporučujeme, abyste během každého letu provedli krátkou hmatovou kontrolu rukojeti záložního padáku. Tím si podvědomě zapamatujete, kde se nachází. Doporučujeme také mentálně si nacvičit techniku házení.

Při silném rotačním letu, jako je spirálový pád, může dojít k velmi vysokému přetížení. To může značně ztížit házení záložního padáku.

Tip

Vezměte si svůj postroj s sebou na G-Force Trainer a procvičte si uvolnění záložního padáku při vysokém přetížení.

Přistání s rezervním padákem

Ihned po otevření záložního padáku se pokuste pokud možno složit vrchlík nebo se od něj oddělit pomocí háku nebo karabiny Quick Out, abyste se vyhnuli střihu. Vzhledem k uchycení za ramena byste měli přistát nejprve na nohou. Snažte se energii absorbovat přistávacím kotoulem.

Přistání s rezervou za silného větru

Při silném povrchovém větru hrozí riziko, že pilot připevněný za ramena bude rezervou a paragliderem tažen po zemi. Možnosti, jak tuto situaci řešit, jsou velmi omezené.

Varování

V případě velmi silného větru na zemi zvažte také přeříznutí popruhů nebo šňůr paraglideru alespoň na jedné straně háčkovým nožem před přistáním.

Varování

Přední spona se pod tlakem neotevře. Ihned po přistání ji otevřete, jakmile se uvolní. Pokud to není možné, použijte i zde háčkový nůž a přeřízněte popruh.

6.7.2. Přistání na vodě

Obecně se doporučuje opatrnost při letu nad vodou, ať už se jedná o přelet jezera během přeletu přes zemi nebo během bezpečnostního výcviku SIV. Zejména pilot může během SIV přistát ve vodě, ať už úmyslně nebo neúmyslně.

Varování

Přistání na vodě je nebezpečné a mělo by se mu za každou cenu vyhnout. Přistání v tekoucí vodě nebo na pobřeží je často smrtelné (utonutí). ADVANCE doporučuje, abyste vždy měli u sebe háčkový nůž.

Varování

Po přistání na vodě se co nejrychleji uvolněte z postroje a zbavte se vybavení, abyste se nezamotali do šňůr záložního padáku nebo paraglideru.

Varování

Mějte na paměti, že pěnová výplň v každém postroji se snaží plavat. To může automaticky překloupat hlavu pilota dolů do vody. Během výcviku SIV je nezbytné nosit záchrannou vestu.

Nedobrovolný pád záložního padáku do vody

Zejména v tomto případě je velmi důležité, pokud je to možné, dostat se z speedbagu před dopadem do vody a otevřít všechny spony kromě předního pásu nebo použít háček nože. Ihned po dopadu do vody musí být přední pás otevřen nebo přeříznut. Co nejrychleji se zbavte postroje a veškerého vybavení.

Přistání ve vodě s záchrannou vestou

I při přistání ve vodě během SIV, s plovací vestou, se doporučuje, aby byly spony BIPRO 4 rozepnuté a postroj sundán před nástupem do člunu. Když je postroj plný vody, je velmi těžký a ztěžuje



pilotovi nastoupit do záchranného člunu.

Varování Přední popruh se při zatížení neotevře.

Přistání na vodě bez rezervy

Vše, co bylo dosud popsáno, platí. V závislosti na situaci a nebezpečí (proud, vlny) může být užitečné před dopadem na vodu přefříznout popruhy háčkovým nožem, protože přední popruh nelze pod napětím otevřít, nebo dokonce přefříznout všechny popruhy a vyskočit nebo vyklouznout z postroje do vody.

Varování Pokud se spona nebo speedbag neotevrou, přefřízněte je háčkovým nožem před dopadem do vody. Háčkový nůž můžete připevnit na ramenní popruh a zajistit ho dlouhou šňůrou.

Údržba a péče o postroj po přistání ve vodě

Po kontaktu s vodou je třeba z BIPRO 4 odstranit všechny chrániče a komfortní pěnu. Viz kapitola „Instalace/demontáž komponentů“. Vše by se pak mělo nechat vyschnout na stinném místě venku nebo opatrně rozložit v suché místnosti – nebo lze postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák je nutné vyjmout a vysušit samostatně. Samozřejmě by se pak měl znovu zabalit.

Info Sušení chráničů může trvat několik dní.

6.7.3. Přistání na stromě

V případě přistání na stromě, s náhradním padákem nebo bez něj, existuje riziko možného pádu.

Varování Nejnebezpečnější částí přistání na stromě je sestup. Vždy počkejte, až vás z stromu zachrání záchranná skupina.

Info Doporučujeme, abyste si v postroji nechali lano s karabinou, abyste mohli postroj připevnit k větvi a během čekání si odpočinout.

7. ÚDRŽBA A PÉČE O POSTROJY

7.1. Údržba a péče o postroj

ADVANCE doporučuje pravidelně vizuálně kontrolovat postroj, zda nevykazuje známky opotřebení. To zahrnuje kontrolu celkového stavu, stavu švů a popruhů a funkčnosti spon. Kromě toho musí být záchranný padák pravidelně větrán a znovu balen. Jakékoli vady (poškozené švy, popruhy atd.) musí být okamžitě opraveny výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Varování NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy na svém postroji a nikdy nelétejte s postrojem, jehož popruhy jsou jakýmkoli způsobem poškozené.

Varování Pokud byl postroj použit jako součást nouzového otevření záchranného padáku, musí být poté zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.



Ultrafialové záření, teploty pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nad $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$, vlhkost, slaná voda, agresivní čisticí prostředky, nesprávné skladování a mechanické namáhání (např. tření o zem) urychlují proces stárnutí.

Životnost vašeho postroje lze výrazně prodloužit, pokud budete dbát na následující body:

- Nechte mokrý nebo vlhký postroj zcela vyschnout při pokojové teplotě nebo venku ve stínu. Záložní padák pravidelně balte.
- Postroj, který přišel do styku se slanou vodou, důkladně opláchněte čistou vodou. Záložní padák vždy znovu sbalte.
- Postroj čistěte pouze čerstvou vodou a v případě potřeby neutrálním mýdlem, nikdy rozpouštědly.
- Po každém použití záložního padáku zkontrolujte hlavní spojovací popruh mezi postrojem a záložním padákem.
- Po každém velmi vysokém zatížení (např. silném nárazu) nechte postroj zkontrolovat kvalifikovanou osobou.
- Pravidelně kontrolujte, zda popruhy a švy nejsou poškozené, zejména spojovací prvky záložního padáku a švy hlavních karabin.
- Nevystavujte postroj extrémním teplotám a zajistěte jeho dostatečné větrání, aby se zabránilo tvorbě kondenzace.
- Před a po letu nevystavujte postroj zbytečně slunečnímu záření (UV záření).

7.2. Ochrana z pěnové hmoty

Ochranný pěnový prvek nevyžaduje žádnou zvláštní péči, ale po nárazu by měl být rozhodně zkontrolován, zda nedošlo k jeho poškození. V případě poškození vnějšího pláště musí být ochranný prvek vyměněn.

7.3. Kontrola

Pravidelně kontrolujte svůj postroj, zda není poškozený, a každých 24 měsíců nechte provést důkladnou vizuální kontrolu odborníkem. Kontrola zahrnuje vizuální posouzení tkaniny, popruhů a spojů, hlavních švů a hlavních karabin. Všechny části se kontrolují, zda nevykazují trhliny, zkroucení, předem poškozené švy, poškození a silné opotřebení. Zjištěné poškození vyžaduje, aby byl postroj před dalším letem profesionálně opraven.



24
MONTHS



Více informací o kontrole najdete v kapitole „Servis“ tohoto návodu nebo na www.advance.swiss.

7.4. Manipulace s karabinami

Pravidelně kontrolujte

Maillon Rapide pravidelně vizuálně kontrolujte. Pokud vykazují viditelné vady (promáčknutí, rez, deformace), byly nesprávně zatíženy nebo je nelze ručně zašroubovat, je nutné je okamžitě vyměnit.

- Varování** Ujistěte se, že karabiny Maillon Rapide a karabiny jsou vždy správně uzavřeny a zajištěny a že jsou zatěžovány pouze v podélném směru.
- Varování** Přečtěte si prosím návod výrobce týkající se životnosti karabin používaných k připevnění roztažovačů k paraglideru a roztažovačů k sedadlu pasażera.



7.5. Přetížení

Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například v důsledku letových podmínek nebo neočekávaného nárazu ve vzduchu. Ve výjimečných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobcí, ani pilotovi. Lehké výrobky bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

Informace

V případě poškození kontaktujte svého prodejce, který nás bude kontaktovat. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. Jedná se o individuální přístup, který závisí na posouzení každého jednotlivého případu.

7.6. Opravy

Nikdy byste neměli provádět opravy strojů sami. Různé švy jsou připraveny s nejvyšší přesností. Opravy by měl provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

7.7. Demontáž a výměna komponentů

Obecné

BIPRO 4 se dodává s vestavěným hlavním chráničem, háčkovým nožem a držákem selfie tyče. Všechny jednotlivé díly lze snadno demontovat, např. za účelem opravy nebo výměny.

Hlavní ochrana

Ochranný kryt se ukládá do vlastní kapsy a lze jej vyjmout a vyměnit (například pro Hike & Fly – pro úsporu hmotnosti a/nebo získání 17,5 litru úložného prostoru navíc). Chcete-li kryt vyjmout, otevřete zip přihrádky na kryt pod přední částí sedadla a opatrně kryt vytáhněte.



chránič opatrně ven. Chcete-li jej vyměnit, zasuňte chránič nejprve uzavřenou stranou zpět do přihrádky a zapněte zip.

2. Držák na selfie tyč

Držák selfie tyče lze podle potřeby připevnit na pravou nebo levou stranu.

3. Hákový nůž

Hákový nůž je uložen uvnitř kapsy. Je dobře viditelný a zajištěný šňůrkou.



7.8. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálým testům kvality a vlivu na životní prostředí. Když vaše vybavení dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

8. SERVIS A ZÁRUKA

8.1. ADVANCE Servisní centrum

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na www.advance.swiss.



8.2. Podpora (webová stránka)

Na stránkách www.advance.swiss najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, stejně jako kontaktní údaje pro případ, že byste měli nějaké dotazy.

Máte také možnost zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. Můžete také:

- Zůstat informováni o nových poznatcích týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhněte si formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Odpověď na palčivou otázku najdete v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlaste se k odběru newsletteru ADVANCE a dostávejte pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

8.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na www.advance.swiss/warranty a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

8.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna

(oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku

12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

9.1. Údaje

BIPRO 4		M	L
Výška Pilot	cm	155	175 - 202
Výška karabiny	cm	40	42
Objem zadní kapsy	l	26	34
Hmotnost postroje	kg	2,70	2,80
Certifikace postrojů		EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg

9.2. Materiály



Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i BIPRO 4 byl navržen a vyroben podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.

Hlavní popruhy	Polyester 25 mm 800 daN
Ramenné popruhy	Polyamid 15 mm, 1320 daN
Nohavicové popruhy	Polyester 25 mm 800 daN
Oblast sedáku	Nylon 210D Oxford
Vnější potah	N/P 350D Melange Oxford, nylon 210D malý R/S